



# 450SR



**DUCTO DE VENTILACIÓN EN LOS FRENOS DELANTEROS**

**DISEÑO CFMOTO SPORT RACING**



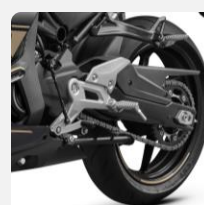
**FRENO BREMBO DE ALTO DESEMPEÑO CON ABS DOBLE CANAL Y TCS**



**PANTALLA TFT 6,2" CON CONECTIVIDAD**



**SUSPENSIÓN INVERTIDA**



**SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS**

## MOTOR

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| TIPO                 | Bicilíndrico, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC |
| CILINDRADA           | 449 CC                                               |
| POTENCIA             | 46,2 hp @10.000 rpm                                  |
| PAR MÁXIMO           | 39,3 Nm@7.750 rpm                                    |
| CONTROL DE LA MEZCLA | Inyección electrónica                                |
| NORMA DE EMISIONES   | EURO V +                                             |

## PRESTACIONES

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| VELOCIDAD MÁXIMA        | Más de 190km/h |
| TIPO DE COMBUSTIBLE     | Gasolina Extra |
| CAPACIDAD ÚTIL DEPÓSITO | 14 litros      |

## TRANSMISIÓN

|                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| EMBRAGUE        | Embrague húmedo AntirRebote |
| CAJA DE CAMBIOS | 6 velocidades               |

## COLORES DISPONIBLES



NEBULA BLACK



NEBULA WHITE

## DIMENSIONES Y PESO

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| LONGITUD                    | 1.990 mm |
| ANCHURA                     | 715 mm   |
| ALTURA                      | 1.165 mm |
| ALTURA DEL ASIENTO EN VACÍO | 795 mm   |
| PESO EN VACÍO               | 179 kg   |

## CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

|                      |                                               |
|----------------------|-----------------------------------------------|
| CHASIS               | Tubular de acero                              |
| RUEDA DELANTERA      | 110/70 R17                                    |
| SUSPENSIÓN DELANTERA | Horquilla invertida de 37 mm                  |
| RUEDA TRASERA        | 150/60 R17                                    |
| SUSPENSIÓN TRASERA   | Mono amortiguador                             |
| DISTANCIA ENTRE EJES | 1.365 mm                                      |
| FRENO DELANTERO      | Disco único de 320 mm, cuatro pistones Brembo |
| FRENO TRASERO        | Disco de 220 mm un pistón                     |
| ABS                  | Doble canal                                   |



SISTEMA ANTILOCK DE FRENOS



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE ARTICULACIÓN DIURNA



CFMOTO



Autocolombiana