



SISTEMA ANTIBLOQUE DE FRENS



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE ARTICULACIÓN DIURNA

250SR



DISEÑO SPORT RACING

FRENOS ABS DOBLECANAL



MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 249 CC CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA



SLIPPER CLUTCH SYSTEM – CF SC



PUERTO USB – USB C



ILUMINACIÓN LED

MOTOR

TIPO	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC
CILINDRADA	249 CC
POTENCIA	27,8 HP @ 9.750 rpm
PAR MÁXIMO	22 Nm @ 7.250 rpm
CONTROL DE LA MEZCLA	Inyección electrónica
NORMA DE EMISIONES	EURO V +

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	Más de 140km/h
TIPO DE COMBUSTIBLE	Gasolina Extra
CAPACIDAD ÚTIL DEPÓSITO	12 litros

TRANSMISIÓN

EMBRAGUE	Embrague húmedo anti rebote
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades

COLORES DISPONIBLES



ZEPHYR BLUE



RUBY RED

DIMENSIONES Y PESO

LONGITUD	2.010 mm
ANCHURA	750 mm
ALTURA	1.080 mm
ALTURA DEL ASIENTO EN VACÍO	780 mm
PESO EN VACÍO	165 kg

CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

CHASIS	Tubular de acero
RUEDA DELANTERA	110/70 R17
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla telescópica. Recorrido 120 mm
RUEDA TRASERA	140/60 R17
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador central hidráulico de resorte.
DISTANCIA ENTRE EJES	1.360 mm
FRENO DELANTERO	Disco de freno flotante de 292 mm y dos pistones.
FRENO TRASERO	Disco de 220 mm de un pistón.
ABS	Doble canal



SISTEMA ANTIBLOQUE DE FRENOS



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE ARTICULACIÓN DIURNA

2 AÑOS
24 MIL KM
DE GARANTÍA