



SISTEMA
DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES



SISTEMA DE LUCES
DE CIRCULACIÓN
DIURNA



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENSO

675 SR-R

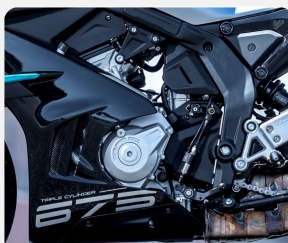


TBOX DE SERIE

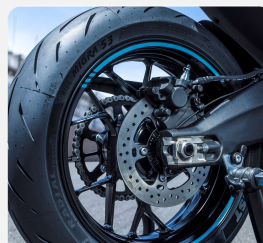
DUCTO DE
ENFRIAMIENTO DEL
FRENO DELANTERO



MOTOR TRICILÍNDRICO DE 675CC CON 90HP
DISEÑADO Y FABRICADO POR CFMOTO



QUICK SHIFTER UP



CONTROL TRACCIÓN
EN DOS NIVELES



DISEÑO CFMOTO SPORT
RACING



CFMOTO

X

Autocolombiana

MOTOR

TIPO	3 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC
CILINDRADA	675 CC
POTENCIA	90 hp @ 11.000 rpm
PAR MÁXIMO	68 Nm @ 8.250 rpm
CONTROL DE LA MEZCLA	Inyección electrónica
NORMA DE EMISIONES	EURO V+

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	Más de 215 km/h
TIPO DE COMBUSTIBLE	Gasolina Extra
CAPACIDAD ÚTIL DEPÓSITO	15 litros

TRANSMISIÓN

EMBRAGUE	Embrague húmedo antirrebote
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades

COLORES DISPONIBLES



NÉBULA WHITE



NÉBULA BLACK



AEROLITE GREY

DIMENSIONES Y PESO

LONGITUD	2.020 mm
ANCHURA	728 mm
ALTURA	1.105 mm
ALTURA DEL ASIENTO EN VACÍO	810 mm
PESO EN VACÍO	189 kg

CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

CHASIS	Tubular de acero
RUEDA DELANTERA	120/70 R17
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida de 41 mm ajustable en precarga, compresión y rebote KYB
RUEDA TRASERA	180/55 R17
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador ajustable en precarga y rebote KYB
DISTANCIA ENTRE EJES	1.400 mm
FRENO DELANTERO	Doble disco de 300 mm, cuatro pistones J.JUAN
FRENO TRASERO	Disco de 240 mm de un pistón J.JUAN
ABS	Doble canal



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

2 AÑOS
24 MIL KM
 DE GARANTÍA


CFMOTO



Autocolombiana