



 SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES
 SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA
 SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENO

450SR

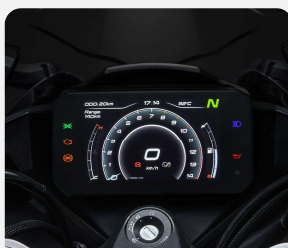


DUCTO DE VENTILACIÓN EN LOS FRENO DELANTEROS

**DISEÑO CFMOTO
SPORT RACING**



**FRENO BREMBO DE ALTO DESEMPEÑO
CON ABS DOBLE CANAL**



**PANTALLA TFT 5" CON
CONECTIVIDAD**



**SUSPENSIÓN
INVERTIDA KYB**



CAMBIO RÁPIDO UP

MOTOR

TIPO	Bicilíndrico, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC
CILINDRADA	449 CC
POTENCIA	46,9 hp @10.000 rpm
PAR MÁXIMO	39,3 Nm@7.750 rpm
CONTROL DE LA MEZCLA	Inyección electrónica BOSCH
NORMA DE EMISIONES	EURO V +

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	Más de 190km/h
TIPO DE COMBUSTIBLE	Gasolina Extra
CAPACIDAD ÚTIL DEPÓSITO	14 litros

TRANSMISIÓN

EMBRAGUE	Embrague húmedo AntirRebote
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades

COLORES DISPONIBLES



NEBULA BLACK



NEBULA WHITE

DIMENSIONES Y PESO

LONGITUD	1.995 mm
ANCHURA	715 mm
ALTURA	1.140 mm
ALTURA DEL ASIENTO EN VACÍO	795 mm
PESO EN VACÍO	169 kg

CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

CHASIS	Tubular de acero
RUEDA DELANTERA	110/70 R17
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida de 37 mm
RUEDA TRASERA	150/60 R17
SUSPENSIÓN TRASERA	Mono amortiguador ajustable en precarga
DISTANCIA ENTRE EJES	1.370 mm
FRENO DELANTERO	Disco único de 320 mm, cuatro pistones
FRENO TRASERO	Disco de 220 mm un pistón
ABS	Doble canal



CFMOTO



Autocolombiana