



ESTRIMA  
LE ENFRENDO  
AUTOMÁTICO  
DE TRUCCO



SISTEMA DE LIGEROS  
DE SUSPENSIÓN  
DUAL



SISTEMA  
ANTIBLOQUEO  
DE FRENO

# X0 PAPIO

## TRAIL



SUSPENSIÓN INVERTIDA

TRANSMISIÓN DE  
6 VELOCIDADES



MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 124 CC DOHC



SIST. ELECTRÓNICO  
DE INYECCIÓN EFI



FRENOS ABS  
DOBLE CANAL



ILUMINACIÓN LED

## MOTOR

TIPO	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire, DOHC
CILINDRADA	124 CC
POTENCIA	9,4hp @ 8.250 rpm
PAR MÁXIMO	9,3 Nm@ 6.250 rpm
CONTROL DE LA MEZCLA	Inyección electrónica BOSCH
NORMA DE EMISIONES	EURO V +

## PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	Más de 90 km/h
TIPO DE COMBUSTIBLE	Gasolina
CAPACIDAD ÚTIL DEPÓSITO	7 litros

## TRANSMISIÓN

EMBRAGUE	Embrague húmedo
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades

## COLORES DISPONIBLES



NÉBULA BLACK



NÉBULA WHITE



GALAXY GREY

## DIMENSIONES Y PESO

LONGITUD	1.750 mm
ANCHURA	742 mm
ALTURA	1.020 mm
ALTURA DEL ASIENTO EN VACÍO	775 mm
PESO EN VACÍO	114 kg

## CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

CHASIS	Tubular de acero
RUEDA DELANTERA	120/70 R12
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida
RUEDA TRASERA	130/70R12
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador
DISTANCIA ENTRE EJES	1.214 mm
FRENO DELANTERO	Disco único de 220 mm doble pistón
FRENO TRASERO	Disco de 190 mm un pistón
ABS	Doble canal



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

