



SISTEMA  
DE ILUMINACIÓN  
LED DE LUCES  
DIURNAS



SISTEMA DE LUCES  
DE SUSPENSIÓN  
6 EJE



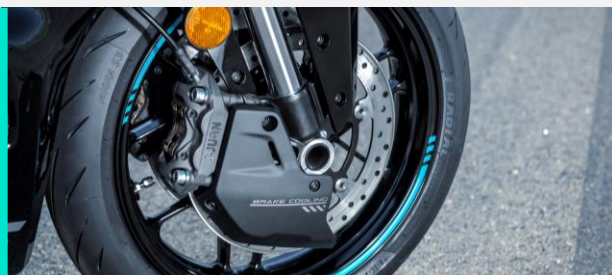
SISTEMA  
ANTIBLOQUEO  
DE FRENO

# 675 SR-R



TBOX DE SERIE

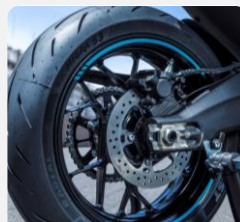
DUCTO DE  
ENFRIAMIENTO DEL  
FRENO DELANTERO



MOTOR TRICILÍNDRICO DE 675CC CON 90HP  
DISEÑADO Y FABRICADO POR CFMOTO



QUICK SHIFTER UP



CONTROL TRACCIÓN  
EN DOS NIVELES



DISEÑO CFMOTO SPORT  
RACING



CFMOTO

x

Autocolombiana

## MOTOR

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| TIPO                 | 3 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC |
| CILINDRADA           | 675 CC                                                       |
| POTENCIA             | 90 hp @ 11.000 rpm                                           |
| PAR MÁXIMO           | 70 Nm @ 8.250 rpm                                            |
| CONTROL DE LA MEZCLA | Inyección electrónica BOSCH                                  |
| NORMA DE EMISIONES   | EURO V+                                                      |

## PRESTACIONES

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| VELOCIDAD MÁXIMA        | Más de 215 km/h |
| TIPO DE COMBUSTIBLE     | Gasolina Extra  |
| CAPACIDAD ÚTIL DEPÓSITO | 15 litros       |

## TRANSMISIÓN

|                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| EMBRAGUE        | Embrague húmedo antirrebote |
| CAJA DE CAMBIOS | 6 velocidades               |

## COLORES DISPONIBLES



NÉBULA WHITE

NÉBULA BLACK

AEROLITE GREY

## DIMENSIONES Y PESO

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| LONGITUD                    | 2.020 mm |
| ANCHURA                     | 728 mm   |
| ALTURA                      | 1.105 mm |
| ALTURA DEL ASIENTO EN VACÍO | 810 mm   |
| PESO EN VACÍO               | 189 kg   |

## CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| CHASIS               | Tubular de acero                                                            |
| RUEDA DELANTERA      | 120/70 R17                                                                  |
| SUSPENSIÓN DELANTERA | Horquilla invertida de 41 mm ajustable en precarga, compresión y rebote KYB |
| RUEDA TRASERA        | 180/55 R17                                                                  |
| SUSPENSIÓN TRASERA   | Monoamortiguador ajustable en precarga y rebote KYB                         |
| DISTANCIA ENTRE EJES | 1.400 mm                                                                    |
| FRENO DELANTERO      | Doble disco de 300 mm, cuatro pistones J.JUAN                               |
| FRENO TRASERO        | Disco de 240 mm de un pistón J.JUAN                                         |
| ABS                  | Doble canal                                                                 |

