



SISTEMA DE ENGRASADO AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE POSICIÓN DINÁMICA



SISTEMA ANTI-BLOQUEO DE FRENS

675NK



TBOX DE SERIE

DUCTO DE ENFRIAMIENTO DEL FRENO DELANTERO



MOTOR TRICILÍNDRICO DE 675CC CON 90HP
DISEÑADO Y FABRICADO POR CFMOTO



QUICK SHIFTER UP



CONTROL TRACCIÓN EN DOS NIVELES



FRENO JUAN CON ABS DOBLE CANAL

MOTOR

TIPO	3 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC
CILINDRADA	675 CC
POTENCIA	90 hp @ 11.000 rpm
PAR MÁXIMO	68 Nm @ 8.250 rpm
CONTROL DE LA MEZCLA	Inyección electrónica BOSCH
NORMA DE EMISIONES	EURO V +

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	Más de 200 km/h
TIPO DE COMBUSTIBLE	Gasolina Extra
CAPACIDAD ÚTIL DEPÓSITO	15 litros

TRANSMISIÓN

EMBRAGUE	Embrague húmedo antirrebote
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades

COLORES DISPONIBLES



GLACIER WHITE



TUNDRA GREY

DIMENSIONES Y PESO

LONGITUD	2.020 mm
ANCHURA	849 mm
ALTURA	1.155 mm
ALTURA DEL ASIENTO EN VACÍO	810 mm
PESO EN VACÍO	189 kg

CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

CHASIS	Tubular de acero
RUEDA DELANTERA	120/70 R17
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida de 41 mm ajustable en precarga, compresión y rebote KYB
RUEDA TRASERA	180/55 R17
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador ajustable en precarga y rebote KYB
DISTANCIA ENTRE EJES	1.400 mm
FRENO DELANTERO	Doble disco de 300 mm, cuatro pistones J.JUAN
FRENO TRASERO	Disco de 240 mm de un pistón J.JUAN
ABS	Doble canal



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUZES



SISTEMA DE LUZES DE CIRCULACIÓN DIURNA



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

