



SISTEMA
DE ENCHUQUE
AUTOMÁTICO
CLUTCH



SISTEMA DE LUCES
DE CONEXIÓN
DUAL



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO

450SR

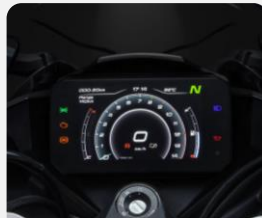


**MOTOR BICILÍNDRICO DE 449 CC
CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA**

**DISEÑO CFMOTO
SPORT RACING**



**FRENO BREMSO DE ALTO DESEMPEÑO
CON ABS DOBLE CANAL**



**PANTALLA TFT 5" CON
CONECTIVIDAD**



**SUSPENSIÓN
INVERTIDA KYB**



CONTROL TRACCIÓN

MOTOR

TIPO	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC
CILINDRADA	449 CC
POTENCIA	46,3hp @10.000 rpm
PAR MÁXIMO	39,3 Nm@7.750 rpm
CONTROL DE LA MEZCLA	Inyección electrónica BOSCH
NORMA DE EMISIONES	EURO V +

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	Más de 190km/h
TIPO DE COMBUSTIBLE	Gasolina Extra
CAPACIDAD ÚTIL DEPÓSITO	14 litros

TRANSMISIÓN

EMBRAGUE	Embrague húmedo AntirRebote
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades

COLORES DISPONIBLES



ZIRCON BLACK



NÉBULA WHITE

DIMENSIONES Y PESO

LONGITUD	1.990 mm
ANCHURA	735 mm
ALTURA	1.130 mm
ALTURA DEL ASIENTO EN VACÍO	795 mm
PESO EN VACÍO	179 kg

CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

CHASIS	Tubular de acero
RUEDA DELANTERA	110/70 R17
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida de 37 mm
RUEDA TRASERA	150/60 R17
SUSPENSIÓN TRASERA	Mono amortiguador ajustable en precarga
DISTANCIA ENTRE EJES	1.370 mm
FRENO DELANTERO	Disco único de 320 mm, cuatro pistones
FRENO TRASERO	Disco de 220 mm un pistón
ABS	Doble canal, BOSCH



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

2 AÑOS
24 MIL KM
DE GARANTÍA