



450 MT

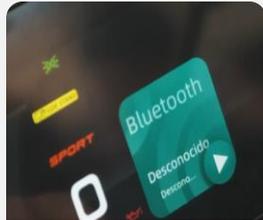


SUSPENSIÓN KYB TOTALMENTE AJUSTABLE CON 200 MM DE RECORRIDO CON DEPÓSITO DE GAS EN LA PARTE TRASERA

CÚPULA AJUSTABLE EN ALTURA CON SOPORTE INTEGRADO



MOTOR BICILÍNDRICO DE 449 CC CON PROTECCIÓN DE SERIE



TABLERO TFT DE 5" CON T-BOX INCLUIDO



RINES 21" / 18" DE RADIOS SELLOMATIC



ABS / TCS DESCONECTABLE POR MEDIO DE BOTÓN EN EL MANILLAR

MOTOR

TIPO	2 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC
CILINDRADA	449 CC
POTENCIA	41,6hp@ 8.500 rpm
PAR MÁXIMO	42Nm@ 6.500 rpm
CONTROL DE LA MEZCLA	Inyección electrónica BOSCH
NORMA DE EMISIONES	EURO V +

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	Más de 170 km/h
TIPO DE COMBUSTIBLE	Gasolina Extra
CAPACIDAD ÚTIL DEPÓSITO	17,5 litros

TRANSMISIÓN

EMBRAGUE	Embrague húmedo antirrebote
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades

COLORES DISPONIBLES



SPORT | ZEPHYR BLUE



SPORT | TUNDRA GREY



RALLY | ZEPHYR BLUE



RALLY | TUNDRA GREY

DIMENSIONES Y PESO

LONGITUD	2.210 mm
ANCHURA	870 mm
ALTURA	1.400 mm
ALTURA DEL ASIENTO EN VACÍO	820 mm
PESO EN VACÍO	175 kg

CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

CHASIS	Tubular de acero
RUEDA DELANTERA	90/90 R21
SUSPENSIÓN DELANTERA	41 mm. Ajustable en precarga, compresión y rebote KYB
RUEDA TRASERA	140/70 R18
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador ajustable en precarga y rebote KYB
DISTANCIA ENTRE EJES	1.505 mm
FRENO DELANTERO	Disco único de 320 mm cuatro pistones J.JUAN
FRENO TRASERO	Disco de 240 mm de un pistón J.JUAN
ABS	Doble canal, BOSCH



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

