



*Imagen de referencia



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DEL MOTOR



SISTEMA DE LUCES DE CIRCUNSCRIPCIÓN 4 NIVELES



SISTEMA ANTEBLOQUEO DE FRENOS

300SR-S



DISEÑO CFMOTO SPORT RACING

CONTROL TRACCIÓN DESCONECTABLE



PANTALLA TFT 5" CON CONECTIVIDAD



SLIPPER CLUTCH SYSTEM - CF SC



FRENOS ABS DOBLE CANAL



MONO BRAZO

MOTOR

TIPO	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC
CILINDRADA	298 CC
POTENCIA	29,5 hp @10.000 rpm
PAR MÁXIMO	27 Nm@ 6.500 rpm
CONTROL DE LA MEZCLA	Inyección electrónica BOSCH
NORMA DE EMISIONES	EURO V +

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	Más de 160km/h
TIPO DE COMBUSTIBLE	Gasolina Extra
CAPACIDAD ÚTIL DEPÓSITO	12 litros

TRANSMISIÓN

EMBRAGUE	Embrague húmedo Antirrebote
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades

COLORES DISPONIBLES



NÉBULA BLACK



NÉBULA WHITE

DIMENSIONES Y PESO

LONGITUD	2.010 mm
ANCHURA	750 mm
ALTURA	1.100 mm
ALTURA DEL ASIENTO EN VACÍO	780 mm
PESO EN VACÍO	155 kg

CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

CHASIS	Tubular de acero
RUEDA DELANTERA	110/70 R17
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida de 37mm
RUEDA TRASERA	140/60 R17
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador central hidráulico de resorte
DISTANCIA ENTRE EJES	1.365 mm
FRENO DELANTERO	Disco único de 300 mm cuatro pistones
FRENO TRASERO	Disco de 220 mm un pistón
ABS	Doble canal



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

