



SISTEMA
DE ENCHUQUE
AUTOMÁTICO
ELECTRICO



SISTEMA DE LUCES
DE COLOCACIÓN
DIURNA



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO

300CL-X



SILLA CON ESPUMA DE ALTA DENSIDAD

SUSPENSIÓN
INVERTIDA



MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 292 CC
REFRIGERACIÓN LÍQUIDA



SLIPPER CLUTCH
SYSTEM CF-SC



ILUMINACIÓN LED



FRENOS ABS DOBLE
CANAL

MOTOR

TIPO	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC
CILINDRADA	292 CC
POTENCIA	27,5 hp @ 8.750 rpm
PAR MÁXIMO	25 Nm @ 7.000 rpm
CONTROL DE LA MEZCLA	Inyección electrónica BOSCH
NORMA DE EMISIONES	EURO V +

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	Más de 150km/h
TIPO DE COMBUSTIBLE	Gasolina Extra
CAPACIDAD ÚTIL DEPÓSITO	12,5 litros

TRANSMISIÓN

EMBRAGUE	Embrague húmedo Antirrebote
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades

COLORES DISPONIBLES



NÉBULA BLACK



NÉBULA WHITE

DIMENSIONES Y PESO

LONGITUD	2.020 mm
ANCHURA	835 mm
ALTURA	1.138 mm
ALTURA DEL ASIENTO EN VACÍO	795 mm
PESO EN VACÍO	161 kg

CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

CHASIS	Tubular de acero
RUEDA DELANTERA	110/70 R17
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida de 37mm
RUEDA TRASERA	150/60 R17
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador central hidráulico de resorte
DISTANCIA ENTRE EJES	1.365 mm
FRENO DELANTERO	Disco único de 292 mm, cuatro pistones
FRENO TRASERO	Disco de 220 mm un pistón
ABS	Doble canal



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

