



Z50SR FUN



DISEÑO CFMOTO SPORT RACING

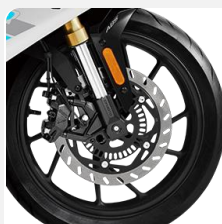
SUSPENSIÓN
INVERTIDA



MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 249 CC
CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA



SLIPPER CLUTCH
SYSTEM - CF SC



FRENOS ABS
DOBLE CANAL



ILUMINACIÓN LED

MOTOR

TIPO	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC
CILINDRADA	249 CC
POTENCIA	27,5hp @9.750 rpm
PAR MÁXIMO	22 Nm@ 7.250 rpm
CONTROL DE LA MEZCLA	Inyección electrónica BOSCH
NORMA DE EMISIONES	EURO V +

PRESTACIONES

VELOCIDAD MÁXIMA	Más de 140km/h
TIPO DE COMBUSTIBLE	Gasolina Extra
CAPACIDAD ÚTIL DEPÓSITO	12 litros

TRANSMISIÓN

EMBRAGUE	Embrague húmedo
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades

COLORES DISPONIBLES



NÉBULA BLACK



NÉBULA WHITE

DIMENSIONES Y PESO

LONGITUD	2.010 mm
ANCHURA	750 mm
ALTURA	1.080 mm
ALTURA DEL ASIENTO EN VACÍO	765 mm
PESO EN VACÍO	165 kg

CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

CHASIS	Tubular de acero
RUEDA DELANTERA	110/70 R17
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida de 37 mm
RUEDA TRASERA	140/60 R17
SUSPENSIÓN TRASERA	Mono amortiguador central hidráulico de resorte
DISTANCIA ENTRE EJES	1.360 mm
FRENO DELANTERO	Disco único de 292 mm cuatro pistones
FRENO TRASERO	Disco de 220 mm un pistón
ABS	Doble canal



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA



SISTEMA ANTILOCK DE FRENOS



CFMOTO



Autocolombiana