



# 450 MT

---



EL PLACER DE LA AVENTURA

*experience more together*

# 450 MT

## MOTOR

<b>Tipo</b>	2 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC
<b>Cilindrada</b>	449 CC
<b>Potencia</b>	41,6 hp @ 8.500 rpm
<b>Par máximo</b>	42 Nm @ 6.500 rpm
<b>Control de la mezcla</b>	Inyección electrónica BOSCH
<b>Norma de emisiones</b>	EURO V

## DIMENSIONES Y PESO

<b>Longitud</b>	2.210 mm
<b>Anchura</b>	870 mm
<b>Altura</b>	1.400 mm
<b>Altura del asiento en vacío</b>	820 mm
<b>Peso en vacío</b>	175 kg

## PRESTACIONES

<b>Velocidad máxima</b>	Más de 170 km/h
<b>Tipo de combustible</b>	Gasolina Extra
<b>Capacidad útil depósito</b>	17,5 litros

## CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

<b>Chasis</b>	Tubular de acero
<b>Rueda delantera</b>	90/90 R21
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla invertida de 41 mm, ajustables compresión, rebote y precarga
<b>Rueda trasera</b>	140/70 R18
<b>Suspensión trasera</b>	Monoamortiguador precarga y rebote ajustable
<b>Distancia entre ejes</b>	1.505 mm
<b>Freno delantero</b>	Disco único de 320 mm cuatro pistones
<b>Freno trasero</b>	Disco de 240 mm de un pistón
<b>ABS</b>	Doble canal, BOSCH

## TRANSMISIÓN

<b>Embrague</b>	Embrague húmedo antirrebote
<b>Caja de cambios</b>	6 velocidades

## COLORES DISPONIBLES

### RALLY



Zephyr Blue



Tundra Grey

### SPORT



Zephyr Blue



Tundra Grey

\* Los maleteros son opcionales para las dos referencias



SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA



ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES

